



ВАХТА ГЕРОЕВ. АЛТАЙ-2021

2-3



КОСМОНАВТЫ ВДВ

4-5



ВАХТА ГЕРОЕВ. САМАРА-2021

6

ВЕСТНИК ГЕРОЕВ

№ 5 (99)

июль-август

2021

Вестник
Героев Советского Союза,
Героев России и Героев
Социалистического Труда

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА

Дорогие друзья! Рад приветствовать вас на открытии Международного военно-технического форума «Армия-2021» и Международных армейских игр. Вот уже в седьмой раз эти масштабные и значимые встречи проходят в парке «Патриот», объединяют представителей российских и иностранных вооружённых сил, руководителей оборонных предприятий, научных и конструкторских школ.

В рамках форума проходит смотр лучших достижений отечественного ОПК. Здесь представлены современный уровень наших Вооружённых Сил и тот мощный инновационный потенциал, технологический задел, которые будут определять тенденции динамичного, качественного развития армии и флота России на предстоящие годы. Ведущие российские специалисты и наши зарубежные коллеги из почти что 100 стран мира могут познакомиться с новинками оборонной промышленности, обсудить перспективы углубления военно-технических связей, а также вопросы сотрудничества в области обороны государств и обеспечения их национальных интересов.

России есть чем гордиться и что предложить своим союзникам и партнёрам. Все последние годы мы последовательно реализуем госпрограмму вооружения и долгосрочную программу развития оборонно-промышленного комплекса. Наши армия и флот активно модернизируются, получают вооружения и технику самых последних поколений. Например, в стратегических ядерных силах доля современного вооружения уже превышает 80 процентов — это больше, чем в других ядерных странах мира.



В рамках форума представлено более 28 тысяч единиц современного оружия и техники — от стрелкового до артиллерии, танков, военной боевой авиации. Большинство из них были испытаны и прошли проверку в боевых условиях — в реальных боевых условиях доказали свою надёжность и эффективность. Нарастает и потенциал Военно-Морского Флота. Так, сегодня на ведущих верфях России закладываются два современных корабля ближней морской зоны и четыре новые подводные лодки, в том числе два атомных ракетносца. Добавлю, что успешно продвигаются проекты по созданию и повышению боевых возможностей перспективных образцов вооружения и техники.

Российский оборонно-промышленный комплекс и Вооружённые Силы мы развиваем на новой технологической базе, на основе достижений нашей науки, программ фундаментальных исследований, поэтому значительное внимание на форуме будем уделять таким направлениям, как применение в войсках искусственного интеллекта и робототехники, новейших систем связи и управления, то есть тех компонентов, за которыми будущее вооружённых сил ведущих стран мира, будущее российских Вооружённых Сил.

Прекрасной площадкой для презентации возможностей вооружений и военной техники стали Международные армейские игры. Год от года они привлекают всё новых и новых участников, увеличивается количество видов состязаний, и в этот раз военнослужащие покажут своё мастерство в 34 международных конкурсах на полигонах одиннадцати стран. Для более чем пяти тысяч военных профессионалов из 44 стран это не только хорошая возможность проверить свою тактическую подготовку и навыки владения оружием и техникой, это прямое общение с коллегами, что вносит весомый вклад в развитие доверия и партнёрских отношений военных профессионалов наших стран, служит укреплению мира и международной безопасности.

Уверен, что их проведение послужит развитию международного военного сотрудничества, привлечёт в Вооружённые Силы нашей страны, в оборонные, инновационные отрасли промышленности, в сферу науки и технологий талантливую молодёжь, готовую посвятить свою жизнь служению России, нашему народу и нашему Отечеству!

АРМЕЙСКИЕ ИГРЫ – ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ГЕРОЕВ

Российская Ассоциация Героев принимает активное участие в мероприятиях Международных армейских игр, которые стартовали в Алабине 22 августа 2021 г. и будут проходить до 4 сентября. АрМИ-2021 проходят параллельно с форумом «Армия-2021» на полигоне Алабино, в парке «Патриот», в регионах России и на 11 площадках других стран. Всего планируется провести 21 конкурс среди военнослужащих и ветеранских команд.

В соревнованиях примут участие команды из России, Беларуси, Алжира, Азербайджана, Армении, Абхазии, Ирана, Казахстана, Киргизии, Южной



Осетии, Узбекистана, Таджикистана, Вьетнама, Китая, Мали, Монголии, Мьянмы, Сирии, Сербии, Катара и Венесуэлы. Четыре страны: Буркина-Фасо, Индонезия, Перу и Саудовская Аравия — примут участие в играх впервые. Россия проведёт 16 конкурсов, Беларусь, Китай и Иран — по три конкурса. По два конкурса пройдут на территории Вьетнама, Казахстана, Узбекистана и Монголии. Алжир, Армения, Сербия и Катар проведут по одному конкурсу. Впервые на своей территории примут «АрМИ-2021» Алжир, Вьетнам, Сербия и Катар.

ВАХТА ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА.

1 августа 2021 г. Накануне 91-й годовщины Дня Воздушно-десантных войск в столице Алтайского края, городе Барнауле (Октябрьский район), участниками «Вахты Героев Отечества» был открыт Сквер десантников. Он находится напротив Дома международного движения на Комсомольском проспекте. Инициатором его создания выступил Фонд Героя России, председателя Комитета по обороне Госдумы Федерального Собрания Российской Федерации **Владимира Шаманова** «Защитники Отечества». В церемонии открытия приняли участие заместитель Председателя Правительства края **Денис Губин**, глава Барнаула **Вячеслав Франк**, начальник Главного управления МВД России по Алтайскому краю **Андрей Подолян**, руководители органов исполнительной власти и силовых структур, представители ветеранских организаций, патриотических клубов, ветераны-десантники, участники «Вахты Героев Отечества».

К участникам мероприятия обратился с приветственным словом **Владимир Шаманов**: «Совместными усилиями ветеранов ВДВ, воинов-интернационалистов, молодых волонтеров Барнаула мы сделали большое доброе дело. Вместе с правительством края и администрацией города создали святое место, куда мы можем приходить не только 2 августа. Радует, что горожанам понравился сквер, они гуляют здесь с детьми. Сквер олицетворяет связь поколений между ветеранами и молодыми десантниками, а также является данью памяти тем, кто погиб, защищая своё Отечество».

В Советском Союзе барнаульцы были первыми, кто образовал ветеранскую организацию воинов Афганистана. Они первые создали аллею в честь 20-летия подвига 6-й роты. Огромная армия сибиряков, жителей Алтайского края, барнаульцев служили, служат и будут служить в воздушно-десантных войсках. Сегодня здесь присутствуют гости из разных регионов Сибири, представители Союза десантников России, отец Героя России **Виталия Вольфа**, который погиб, защищая национальные интересы страны, приехал Герой Советского Союза воин-афганец полковник **Николай Васильевич Кравченко**, прилетел из Москвы Герой России полковник **Александр Васильевич Чернов**, — рассказал **Владимир Шаманов**. Он подчеркнул, что из-за пандемии на мероприятие пригласили ограниченное число участников.

Стоит отметить, что всего в 2020 году на месте будущего Сквера десантников высадили 10 молодых лип и 2 ели. В этом году работы по благоустройству сквера начались в середине июня: рабочие сняли грунт, уложили тротуарную плитку общей площадью 160 квадратных метров, установили бордюры, забетонировали закладные элементы. В июле установили скамейки, фонари, входную арку, информационный стенд и центральный элемент сквера — скульптурную композицию в виде лестницы, уходящей в небо. На её ступенях высечены слова: честь, доблесть, отвага. Ко Дню ВДВ в сквере Десантников высадили около 500 петуний.

Владимир Шаманов вручил руководителю клуба юных пограничников из села Алтайского «Святогор» **Марине Зеленкиной** 10 учебных автоматов АК-74 и полевую кухню. В клубе занимаются более ста ребят, в основном из многодетных и малоимущих семей. По словам **Марины Зеленкиной**, автоматы для клуба она попросила у Фонда «За-



щитники Отечества» в прошлом году. Полевая кухня будет апробирована на сборах, которые стартуют 14 августа. Пограничное управление ФСБ России подарило клубу каски и бронежилеты.

После церемонии открытия сквера участники возложили цветы к Вечному огню, зажённому в память о погибших воинах-интернационалистах, к Мемориалу Славы, а также почтили память погибших воинов 6-й роты 104-го гвардейского парашютно-десантного полка на Аллее Героев.

2 августа 2021 г. Мероприятия Российской Ассоциации Героев в Барнауле в День Воздушно-десантных войск начались у стен школы № 63, где собрались жители города, учителя школы и родители погибших воинов, отдавших свою жизнь при выполнении воинского долга. Имена героев, выпускников этой школы, навечно запечатлены в гранитных мемориальных досках: **Константин Георгиевич Павлюков**, **Александр Анатольевич Самодуров** и **Михаил Васильевич Шелестов**. Их доблестные фамилии каждый день встречают на пороге учебного заведения молодое поколение барнаульцев.

Перед возложением цветов к памятным доскам к собравшимся обратились со словами благодарности за проводимую военно-патриотическую работу с молодёжью Герой России председатель комитета Госдумы РФ по обороне **Владимир Шаманов**, Герой Советского Союза **Николай Колесников**, Герои Российской Федерации **Геворк Исаханян** и **Александр Чернов**, шанят, председатель правления краевой организации им. Героя Советского Союза **К. Павлюкова** «Российский Союз ветеранов Афганистана» **Сергей Завалихин**. Заместитель председателя правительства региона **Денис Губин** и глава Барнаула **Вячеслав Франк** поблагодарили ветеранов, участников боевых событий, что они не прерывают связь с учениками школы, помогают в становлении юнармейских отрядов. Заместитель главы администрации города, руководитель аппарата **Юрий Еремеев** вручил гостям столицы Алтайского края памятные подарки. Директор школы **Андрей Порсин** отметил, что военно-патриотическому воспитанию детей и молодёжи уделяется большое внимание:

«Мы гордимся тем, что в нашей школе учились **Константин Павлюков**, **Александр Самодуров** и **Михаил Шелестов**, они являются примером мужества и отваги не только для детей, но и для всех нас. Мы проводим Дни памяти воинов-интернационалистов, Уроки мужества, спортивные состязания. Наши дети занимаются в военно-патриотическом клубе «Ратник» и отряде Юнармии. В прошлом году нашей школе № 63 присвоили имя кавалера ордена Мужества **Александра Самодурова**».

Участники «Вахты Героев Отечества» посетили воинский мемориал на Центральном Барнаульском кладбище и возложили цветы к захоронению павших воинов в период боевых действий в Афганистане и на Северном Кавказе.

Первая встреча ветеранов ВДВ прошла в новом Сквере десантников. Герой России **Владимир Шаманов** восемь лет командовал «крылатой пехотой» России. В этот день его поздравляли земляки-барнаульцы, чья служба прошла в тельняшке и голубом берете.

3 августа 2021 г. В Заринск Алтайского края прибыла делегация героико-патриотического марафона «Вахта Героев Отечества». Город посетили **Сергей Завалихин**, председатель краевой организации «Российский Союз ветеранов Афганистана», и **Николай Кравченко**, Герой Советского Союза, полковник, начальник Омского детского военного корпуса МВД РФ. На мемориале Славы для гостей была проведена встреча с ребятами из военно-патриотических клубов «Маргеловец» и «Память». В народном музее Великой Отечественной войны они с удовольствием послушали рассказы **Николая Кравченко** о службе в армии, об Афганистане, о кадетском корпусе и задали свои вопросы. Оказалось, что на счету Героя Советского Союза более 180 прыжков с парашютом. Но он признался, что каждый раз, отправляясь в небо, ему было немного страшно перед выполнением боевых заданий.

Ребята из клуба «Память» приготовили для гостей выставку оружия, которое сделали своими руками. А потом, по традиции, были возложены цветы к Вечному огню.

На протяжении нескольких дней Герои Отечества посещали города Алтай-

ского края, рассказывали свои истории, делились впечатлениями о службе в армии, общались с подрастающим поколением. Им было важно, чтобы росла достойная смена, чтобы ребята были смелыми, сильными, честными и справедливыми.

4 августа 2021 г. В кинотеатре «Мир» города Барнаула Российская Ассоциация Героев, Фонд Героя России **Владимира Шаманова** «Защитники Отечества» и кинокомпания «ФильМОКей» при поддержке правительства Алтайского края провели для жителей столицы края творческий вечер Заслуженного артиста России **Михаила Жигалова** и премьерный показ художественного фильма «С неба и в бой!» (режиссёр **Олег Штром**). Присутствующие имели возможность пообщаться с киногруппой, участвовавшей в создании художественного фильма, с автором сценария, режиссёром и продюсером **Олег Штромом** и исполнителем главной роли **Михаилом Жигаловым**.

Барнаульской премьерой открылся масштабный киномарафон, цель которого — привлечь внимание к славным страницам отечественной истории. Киномарафон осуществляется в рамках «Вахты Героев». «Мы запланировали большие показы по Алтайскому краю и Республике Алтай. Сразу после Барнаула поедем в Рубцовск, Бийск, Горно-Алтайск. Мы надеемся, всё, что сегодня здесь будет происходить, донести и дальше», — пояснил режиссёр фильма **Олег Штром**.

Председатель Барнаульской городской думы **Галина Бувеч** после просмотра фильма поделилась впечатлениями: «Прежде всего, этот фильм о человеке, беззаветно преданном своему делу, офицерскому долгу и, главное, своей Родине. При этом авторы фильма и актёр **Михаил Жигалов**, сыгравший роль генерала армии **В.Ф. Маргелова**, воплотили на экране живого человека, любящего семью, преданного друзьям, ставившим жизнь других солдат на первое место. Очень надеюсь, что фильм не оставит равнодушной нашу молодёжь, послужит мотиватором продолжить благородную и трудную судьбу людей, выбравших для себя путь — Родину защищать».

Наталья ДЕМЕНТЬЕВА

★ ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

АЛТАЙ-2021



★ 2 АВГУСТА – ДЕНЬ ВДВ

ПАМЯТИ ОТВАЖНОГО ЭКИПАЖА ГЕРОЕВ РОССИИ
ПОСВЯЩАЕТСЯ

Василий Филиппович Маргелов был энергичным сторонником десантирования боевых машин и другой техники на парашютно-реактивных системах. Они обладают рядом технических преимуществ: значительно меньше по габаритам и весу, могут храниться и перевозиться непосредственно на боевых машинах, не требуется большого времени для монтажа перед погрузкой в самолёт. Но в тактическом отношении ПРС не всегда применимы, например, при ночном десантировании сильно демаскируют район высадки десанта, а на легко возгораемых участках местности могут вызвать пожары. Правда, при приземлении на территорию, занятую противником, работающие реактивные двигатели производят устрашающее действие на людей, впервые столкнувшихся с таким явлением. Одновременное воздействие «мало высотного взрыва» в виде огненных струй, сопровождающихся громовыми раскатами и ударной волной, — этакий «Змей-Горыныч» из русских народных сказок, — не только вызывает страх, но и может серьёзно ранить (и даже убить!) попавшего под приземляющуюся систему человека. Тем не менее, нужно было решать принципиальную задачу десантирования экипажей внутри боевых машин на парашютно-реактивных системах. И эта возможность была блестяще подтверждена в ходе чрезвычайно опасного экспериментального десантирования 23 января 1976 года экипажем в составе майора А.В. Маргелова, командира экипажа, и подполковника Л.И. Щербакова, механика-водителя.



Герой России Л.И. Щербаков

После первого удачного эксперимента с «Кентавром» НТК ВДВ совместно с промышленностью и ГНИИАКМ ускоренными темпами продолжил работы по решению очередной задачи, поставленной Командующим Маргеловым, по десантированию части экипажа внутри БМД-1 на парашютно-реактивной системе — комплекс «Реактавр». Система насколько сложная и поначалу капризная, настолько и перспективная, позволяющая бронедесантным полкам ВДВ (именно так называл Командующий парашютно-десантные полки, имеющие штатное количество бронированных машин — БМД и БТРД) добиться фантастической боеготовности!

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ПРС

Уже весной 1975 года Командующий ВДВ отдал распоряжение о подготовке к практическому десантированию части экипажа внутри боевой машины на парашютно-реактивной системе.

Система имела только один купол площадью 540 квадратных метров («Кентавр», напомним, десантировался на пяти куполах по 760 квадратных метров), блок из трёх двигателей мягкой посадки и два пенопластовых амортизационных бруса под днищем боевой машины. Вся система монтировалась на самой машине в месте её дислокации, на машине хранилась и на ней же пере-

возилась на аэродром загрузки БМД-1. Если дело касалось «Кентавра», машина «ехала» пришвартованной к платформе, снабжённой специальными небольшими колёсами — «дутиками», со скоростью до 5 километров в час, а многокупольная система перевозилась отдельно дополнительным автотранспортом. У самолёта МКС монтировалась на машину, а потом всё вместе загружалось в самолёт с помощью тросов и лебёдок (в Ан-12) или тельферами (в Ил-76). Машина с ПРС загружалась во все типы самолётов своим ходом. Преимущества налицо! «Реактавр» снижался со скоростью до 25 метров в секунду, перед приземлением скорость вертикального снижения комплекса «гасилась» до нуля (крайне желательный, но редко получаемый результат!) за счёт работы тормозных двигателей.

Больше всего специалистов волновала надёжность ПРС. Расчётная надёжность её составляла 0,95, но практических сбросов после всех доработок и модернизаций было всего 47, то есть её подтверждённая надёжность составляла всего 47 %. Если рассматривать только цифры без учёта постоянного совершенствования системы, можно ужаснуться: то ли сработает, то ли нет — почти 50 на 50!

Но и этот результат считался неплохим, учитывая значительные преимущества системы при боевом применении по сравнению с парашютно-платформенными средствами. Правда, желающих участвовать в лётном эксперименте, особенно после трагической гибели Бурана, было меньше, чем можно было ожидать. Двум единственным добровольцам — офицерам НТК ВДВ, мне, майору-инженеру Маргелову и подполковнику-инженеру Щербакову Командующий Маргелов и доверил этот эксперимент. С формального согласия Леонида Щербакова командиром экипажа был назначен я, его друг и коллега по совместной работе. Леонид, прекрасно знающего боевую машину, назначили механиком-водителем. За неделю до десантирования экипаж был утверждён министром обороны СССР А.А. Гречко и начальником Генерального штаба В.Г. Куликовым, что было для нас большой честью и проявлением высокого доверия, а также мощным поддерживающим моральным фактором при подготовке к десантированию и непосредственному его проведению. Также большое значение имело то, что мы, инженеры НТК ВДВ, лично принимали участие в испытаниях ПРС и хорошо знали о всех доработках системы. А потому у нас была твёрдая уверенность в надёжной работе системы. В процессе почти недельной подготовки к эксперименту мы занимались вопросами технической подготовки боевой машины, нашей экипировки, тренировались в вождении БМД и стрельбе из её вооружения, в работе на средствах связи, в установке и извлечении из машины кресел «Казбек-Д», в использовании привязной системы кресел, лично участвовали в подготовке парашютной системы и её монтаже на машину. Наш осознанный выбор — участвовать в новом эксперименте — был продиктован желанием внести свою лепту в повышение боевой готовности ВДВ, а также верой в Командующего.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЕРИМЕНТУ

Командующий ВДВ генерал армии В.Ф. Маргелов принял офицеров. Председатель НТК чётко доложил,

ДЕСАНТАВРЫ —



Герой России А.В. Маргелов

что поставленная задача по десантированию БМД-1 из самолётов Ил-76 и Ан-22 успешно решена. Выход объекта из самолёта был нормальным, впервые в мировой практике боевая машина десантирована из реактивного самолёта на парашютно-реактивной системе.

Дальнейший доклад Командующий выслушивать не стал, поблагодарил присутствующих за проделанную работу. После этого полковник Коленко перешёл к незначительным нестыковкам, произошедшим не по вине десантников. Но на фоне достигнутых успехов они не выглядели существенными. Командующий остался доволен, а некоторые из присутствующих сделали вывод: умей докладывать. Однако именно доклад Коленко привёл Командующего к решению произвести эксперимент с десантированием части экипажа внутри боевой машины на отработанной парашютно-реактивной системе ПРС-915 из турбовинтового самолёта Ан-12.

По прибытии в 76-ю гвардейскую Черниговскую воздушно-десантную дивизию нам с Леонидом Щербаковым представили дублёров — гвардейцев-десантников срочной службы. Их осталось трое из шести отобранных — у половины «внезапно пошатнулось здоровье». Ребята стояли, стараясь не смотреть на прибывших. Было заметно, как они нервничают. Наверняка до них дошло известие о бедном Буране. Леонид, однако, их сразу успокоил, сказав, что прыгать в «Реактавре» им не придётся.

— Ваша задача — помогать при подготовке ПРС к десантированию, — шутил добавил я, — не забывая принимать дополнительное питание и витаминный напиток, ибо глюкоза с аскорбинкой вам очень помогут!

Ребята активно, с душой принимали участие во всех подготовительных работах: при укладке парашютной системы, снаряжении двигателей пороховыми шашками, швартовке ПРС на боевую машину, отдавая должное при этом допитанию.

Жили мы в «домике Командующего», в маленькой комнатке, обстановку которой составляли две металлические кровати с тумбочками да вешалка, стоявшая слева от входной двери, почти вплиты к кровати Леонида Ивановича со стороны ног. Две настольные лампы придавали скромной обстановке определённый уют. Выйдя из комнаты, её обитатели сразу попадали в большой

зал, где стоял бильярдный стол. Молодой, но весьма серьёзный старший лейтенант медицинской службы утром и вечером приходил замерить у «реактавров» температуру тела и артериальное давление. На второй день Леонид в шутку объяснил ему, что видит задачу медицины в поддержании тонуца с помощью медицинского спирта. Глаза медика за линзами очков затравленно округлились. «Вам нельзя», — только и промолвил он. Больше его не видели до самого дня проведения эксперимента.

Тем временем офицеры НТК, бригада завода «Универсал» и специалисты дивизии с участием испытателей закончили подготовку «Реактавра» к десантированию, в ходе которой были проведены два технических десантирования нашей боевой машины с целью обтяжки парашютной системы ПРС-915 и замера перегрузок на креслах «Казбек-Д». Система работала отлично, перегрузки оказались ниже средне ожидаемых. Забегая вперёд, приходится только сожалеть, что нам повезло гораздо меньше, ибо мы приземлились не в мягкий глубокий снег...

Одновременно мы продолжали тренироваться в расшвартовке БМД от средств десантирования, тщательно отрабатывали последовательность действий экипажа на всех этапах после приземления вплоть до подъезда к трибуне и отдачи рапорта. К отдаче рапорта готовились мы оба. Так, на всякий случай. Леонид Иванович для исключения проникновения газов пороховых двигателей внутрь машины и уменьшения воздействия звуковой волны за сутки до десантирования закрыл воздухозаборные устройства аппаратуры радиационной и химической разведки, клапаны вентиляторов среднего отделения и башни, а также фильтровентиляционную установку. Курсовые пулемёты установили на стопоры, зарядили до нормы аккумуляторную батарею и баллон воздушного запуска БМД-1. Чтобы избежать травмирования головы, сняли передвижную и нижнюю призму прибора наблюдения МК-4С. Связь с землёй организовали через штатную радиостанцию Р-123М и дополнительно установленную на борту машины радиостанцию Р-148 в дуплексном режиме. Переговоры между членами экипажа и землей принимались всеми корреспондентами. Связь с выпускающим по ТПУ (танково-переговорное устройство) осуществлялась через удлиненный шнур, выведенный на корму БМД-1.

Накануне эксперимента Командующий до позднего вечера «отводил душу» за игрой на бильярде. Леонид умышленно проиграл ему, за что получил удар кием. Я, расположившись в койке, заполнял бортовой журнал, а потом по велению души стал сочинять стихи. Наконец генерал Маргелов пожелал испытателям спокойной ночи, и все разошлись спать. Спали мы как убитые...

Утром Леонид внезапно проснулся, вскрикнув от того, что на него свалилась вешалка с одеждой — это Командующий пришёл будить «реактавров». От шума проснулся и я. После завтрака наш медик-старлей сунул нам градусники и измерил кровяное давление — всё было в норме. Перед выездом на аэродром мы оделись в заранее выбранную форму: на меховую подстежку к костюму разведчиков сверху натянули комбинезоны, на ноги — свои сапоги (у меня — с меховой подстежкой, у Леонида — обычные яловые, но на тёплые носки). Подпоясались офицерскими рем-

★ 2 АВГУСТА – ДЕНЬ ВДВ

КОСМОНАВТЫ ВДВ

(ФРАГМЕНТ ИЗ КНИГИ ГЕРОЯ РОССИИ
АЛЕКСАНДРА ВАСИЛЬЕВИЧА МАРГЕЛОВА)

нями, на которых висели кобуры с пистолетами (слева) и остро отточенные десантные ножи в ножнах (справа) – расшвартовывать машину мы должны были вручную. В нагрудных карманах комбезов разместили по две гранаты. Нашу экипировку дополняли штатные зимние танковые шлемофоны.

РОЖДЕНИЕ «РЕАКТАВРА»

Прибыв на аэродром, мы, «реактавры» (так нас за глаза называли занятые в подготовке эксперимента), приняли участие в проверке загруженной в самолёт боевой машины. Случайно совпало, что для десантирования прибыл тот же Ан-12Б с тем же экипажем, что при первом экспериментальном «Кентавре». С командиром корабля Накипом Валиахметовичем Фазлыевым мы обнялись, как старые друзья. Я посчитал это за счастливое предзнаменование, чем сразу же поделился с Леонидом. Леонид Иванович так же обрадовался этому совпадению.

По команде выпускающего – заместителя председателя НТК подполковника В.К. Парийского мы заняли свои места в машине: я – через люк командира (спереди справа), так башенный люк был прикрыт швартовочными приспособлениями, Леонид – через люк пулемётчика (спереди слева). Оказавшись в машине, мы закрыли свои люки и проверили затяжку остальных люков. Виталий Парийский поднялся на борт самолёта, где проконтролировал нашу посадку в кресла «Казбек-Д», а потом осуществлял связь экипажа с землёй через лётчиков. На мгновение мы застыли на лесенке перед боковой дверью самолёта, помахали провожающим на прощание. Этот кадр из кинохроники показывает двух полных решимости выполнить свой долг офицеров, правда, улыбка видна только на лице Парийского, но её вполне хватает на всех нас. Ремни с оружием и гранаты мы разместили внутри машины так, как это было накануне согласовано с инженерами завода «Универсал» и полковником Миролюбовым, чтобы сразу после приземления, расшвартовавшись от привязной системы, оснастить согласно Уставу.

Устроившись в креслах, тщательно, не торопясь, затянули ремни привязной системы, подсоединились к танковому переговорному устройству (ТПУ), установили связь с выпускающим. Для удобства работы с привязной системой и для создания большего комфорта включили задний прибор освещения, который оставался работающим всё время полёта и десантирования. Внутри машины было душно, мы оба вспотели, однако ноги мёрзли. Привязная система затрудняла дыхание. Да и тесновато оказалось в «Казбеках» в зимнем обмундировании. Лёня оказался в более выгодном положении – он мог свободно вытянуть ноги со своей левой стороны в более широкий проход. Хотя потом он жаловался, что его правая нога упиралась в кожух фильтровентиляционной установки и затекала.

Вдруг Виталий скомандовал нам «отбой» и предложил покинуть машину. Увидев наши встревоженные лица, он объяснил, что взлёт откладывается на тридцать минут из-за метеоусловий – сильная облачность. Что ж, оставалось только ждать, в ВДВ мы к этому привыкли – сколько раз выезжали на прыжки, а потом сидели у самолёта с надетыми парашютами, часами ожидая погоду. Иногда приходилось совершать и «прыжки в длину», то есть возвращаться обратно, так и не распустив

купола... Выбравшись из самолёта, немало поостыли, походили, размялись. Вскоре нам сообщили метеоданные с площадки приземления: ветер у земли 2–3 метра в секунду, облачность проходит. Значит, скоро полетим. И действительно, через пару минут последовала команда на взлёт.

Опять заняли места в своих креслах, ставших уже такими по-домашнему родными. Лететь предстояло всего 23 минуты. Но за это время мой Лёничка трижды прикладывался к фляжке, потягивая «космический напиток» – раствор аскорбиновой кислоты с глюкозой. Он предлагал пригубить напиток и мне, но я отказался – расчётное время можно и потерпеть, а вдруг оно растянется на часы? Виталий нас не забывал, старался отвлечь нас от мыслей о предстоящем прыжке разными разговорами. Да и мы не молчали: спели традиционную мужественную «Балладу о парашютах» Михаила Анчарова, посвятив нашу песню моей матушке Анне Александровне, которая ждала нас всех домой на день рождения, на своё 62-летие. Я напомнил выпускающему (командир всё-таки!), что он должен объявить нам десяти-, пяти- и двухминутную готовность к десантированию, а после раскрытия створок грузолока переключить на связь с землёй.

И вот объявлена десятиминутная готовность. Ещё раз тщательно подогнали привязную систему: нагрудные и ножные обхваты, подтянули ляжки наколенников. За делом не заметили, как пробежало время. Виталий объявил двухминутную готовность. При этом раскрылись створки грузолока, в машине заметно посветлело. Выпускающий переключил нас на связь с землёй, пожелав удачи. Он прыгнет вслед за нами, наблюдая работу парашютно-реактивной системы с воздуха.

Переключившись «на землю», я сразу передал:

– «Сокол», я «Купол», самочувствие нормальное, готовы к десантированию!

– «Купол», я «Сокол», слышу вас хорошо, ждём вас.

И опять совпадение – связь готовил полковник Б.Г. Жуков, и, как при «Кентавре», она оказалась односторонней. После раскрытия основного купола связь в одну сторону прекратилась – только на сей раз «реактавры» слышали «землю», а нас не слышали...

Главное, не подвела бы система. Отложились бы щупы, да реактивные движки сработали бы в нужное время, а мы не подведём! Только об этом все наши мысли и наши короткие разговоры друг с другом. Вот взвывла сирена, щемящий душу звук которой мы хорошо слышали, даже находясь в задраенной машине. БМД пошла по транспортеру. Обрадовавшись, что всё идёт так гладко, закричали:

– Пошла! Поехала!

Приняли «позу изготовки», машина вывалилась из самолёта. Вытяжной парашют извлёк комплекс из самолёта – опять «маятник». Ощутили два чувствительных кача, как на гигантских качелях, но состояния, близкого к невесомости, как на «Кентавре», не отметили. Затем короткий момент снижения на стабилизирующем парашюте до раскрытия основного купола. При раскрытии основного купола перегрузку практически не почувствовали, однако во время последующего снижения слышали приглушённый свистящий звук, закладывало уши (при спуске с такой скоростью быстро менялось барометри-

ческое давление). Лёня делал глубокие вдохи, чтобы избавиться от этой неприятности. Мне показалось, что машина снижается с небольшим перекосом вперёд и вправо. Не подозревая, что нас не слышат, в ходе снижения докладывал:

– Снижаемся нормально!

– Щупы отошли! – передал я на землю после того, как услышал «металлические» щелчки на днище машины. Отложились на запрограммированную заранее длину два телескопических щупа, что подтвердил Жуков с земли. В ходе снижения он кратко докладывал экипажу о работе парашютно-реактивной системы.

Не дождавшись с земли подтверждения моим сообщениям, я понял, что нас не слышат. Такое же мнение высказал и Леонид Иванович. Но вот-вот земля, не до разговоров, а потому объявляю:

– Прекратить все разговоры! Набрать воздуха, ждать землю!

В момент соприкосновения щупов с землёй сработали двигатели мягкой посадки – взрыв, газы, дым! Вначале услышав где-то над нами несколько приглушённый гул, сразу не сообразил, что заработали двигатели. И почти сразу – удар, затем ещё несколько быстрых ударов, и машина замерла. Как бы со стороны отметил, что голова неоднократно отрывалась от заголовника. Удары при приземлении были жёстче, чем в комплексе «Кентавр». Для проведения эксперимента специально выбирали площадку, где было побольше снега. Однако «приложило» нас на укатанную ледяную дорогу так, что члены экипажа ощутили солидную ударную перегрузку. В этот момент вдруг заработала связь, именно в это время Щербаков поздравил меня с благополучной посадкой – с матерком! Мы услышали, как на трибуне облегчённо рассмеялись.

Рядом приземлился выпрыгнувший вслед за комплексом Парийский.

Доложив «Соколу» о благополучном приземлении, мы приступили к расшвартовке от привязной системы. Леонид Иванович сразу пробрался на место механика-водителя и стал запускать двигатель. Я же, надев ремень и прихватив гранаты, выскочил расшвартовывать машину от средств десантирования. Запустив двигатель, ко мне присоединился и Лёня. Вот где пригодились отточенные десантные ножи! Мигом освободив машину от всего теперь уже лишнего, мы заняли внутри неё свои места. Машина вихрем пронеслась по площадке приземления, вздымая снежную пыль. Забравшись в башню БМД, я подключился к радиостанции и открыл стрельбу из спаренного с орудием пулемёта, не прекращая стрелять до самой остановки машины у трибуны (стрельба велась, конечно же, холостыми патронами). Все задания по расшвартовке машины, ведению прицельного огня экипажем были выполнены на отлично.

После остановки мы с Леонидом Ивановичем подбежали к трибуне, и я, Маргелов-младший, доложил Маргелову-старшему о выполнении ответственного задания. Присутствующие на площадке от всего сердца поздравляли испытателей, у некоторых в глазах блеснули слёзы радости.

– Не страшно было? – спрашивали нас.

– Да, сердца бились учащённо. Но, пока летели в самолёте, спели «Балладу о парашютах», потом записали на магнитофон поздравление моей маме с днём рождения. Так и не заметили, как пришло время десантироваться.



После поздравлений экипаж «захватили» врачи. Температура тела у офицеров оказалась повышенной, давление – также. Леонида подташнивало, у него кружилась голова, болела вся костная система, он даже не смог выпить предложенную, наконец-то, серьёзным медиком мензурку спирта. У Леонида пульс достигал 120 ударов в минуту, температура поднялась до 38,2 градуса, как записал наш старший лейтенант медицинской службы Захаров. Но в течение часа жизненные параметры пришли в норму. Леонид Иванович по сей день считает, что это десантирование существенно «навредило» его позвоночнику. Через несколько лет ему делали операцию на одном позвонке. Я же, зная недостатки всех отделов своего позвоночника (спасибо медицине!), считаю, что наиболее серьёзные неприятности моему здоровью причиняли парашютные прыжки на тяжёлый грунт. Десантирование я перенёс легче – через 35 минут после приземления врачи отметили: «Жалоб нет. Полёт и прыжок (выброску) перенёс хорошо, в полёте немного закладывало уши. Сильных перегрузок не ощущал. Кожные покровы розовые, влажные. Температура тела – 37,4 градуса, пульс – 108 ударов в минуту. Дыхание не учащено. Со стороны костно-мышечной системы данные те же (как перед десантированием). Следуя запрету врачей на совершение парашютных прыжков и проходя санаторно-курортное лечение, я, в основном, избавился от некогда постоянных болей в пояснице. Так что могу с уверенностью заявить, что при соблюдении определённого физического режима и выполнении некоторых специальных упражнений можно жить и работать и при таких заболеваниях. Правда, ещё мне очень помог биокомфортер из металлизированной ткани типа «Восход». В начале 1990-х годов судьба свела меня с её изобретателем В.И. Капитоновым. На второй день применения этого целительного средства «иголки» в пояснице пропали полностью.

Прямо на площадке приземления приглашённые на эксперимент псковские секретари обкома и горкома КПСС спросили разрешения у Командующего немедленно позвонить Генеральному секретарю ЦК КПСС Брежневу и ходатайствовать о присвоении «реактаврам» звания Героев Советского Союза. Генерал армии Маргелов отказался от их предложения, намереваясь сначала получить отчёт промышленности, а потом уже докладывать министру обороны.

ВАХТА ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА. САМАРА-2021

С 20 по 22 августа 2021 года в Самаре и Самарской области Российская Ассоциация Героев провела 73-ю «Вахту Героев Отечества», которая была посвящена героическим событиям Курской битвы (август 1943 года), окончательно переломившей ход боевых действий Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза Юрий Бабанский, Герои России Олег Дуканов, Геворк Исаханян, Владимир Ковтун, Михаил Корниенко, Валерий Куков, Олег Хмелёв и Александр Янклович приняли активное участие в торжественных мероприятиях в честь 285-летия посёлка Борского и открытия музея-панорамы «Огненная дуга» имени Героя Советского Союза Григория Ивановича Игишева.

Старт «Вахты Героев» был дан на центральной площади перед мемориалом погибшим жителям посёлка в годы Великой Отечественной войны. Памятник был построен в советское время на личные вклады боровчан. Герои Отечества встретились с жителями района и юнармейскими отрядами, возложили цветы к Вечному огню памятного комплекса. Затем посетили выставку ретро-автотехники, Аллею Героев и отдали почести памятнику Героя Российской Федерации Павла Немцова (1971–1995) возле школы, где он учился с 1978 по 1986 г.



Открыть новый музей представителей Российской Ассоциации Героев пригласил Алексей Путьлин, директор филиала межрегиональной общественной организации содействия развития культуры и спорта «Берег». Открытию экспозиции предшествовала огромная работа. «Десять лет назад я начал собирать коллекцию стрелкового оружия, приобрести винтовки, карабины и загорелся этим. А семь лет назад вместе с поисковиками занимался раскопками на Курской дуге в районе села Ольховатка. Тогда мне и пришла идея создания музея-диорамы в Борском. Ещё два года назад на месте музея было бесхозное поле, а сегодня — парковая зона и фонтаны. Но конечно, самое главное — экспозиция. В коллекции есть техника, машины, пушки, большое количество экспонатов и снаряды, и внутри, — отметил автор идеи Алексей Путьлин. — Саму диораму мы не выдумывали — мы её списали с 30 фотографий, документальной кинохроники. Специально с художниками я ездил в деревню Тепла. Там два дома стоят, их внешний вид мы перенесли на диораму. Ферма — полное воссоздание Тепловских высот. Художники полностью перенесли то, что увидели воочию. Получилась документальная картина».

Для информации.

5 июля началась операция «Цитадель». На северном фланге Курской дуги 9-я армия рвалась к Курску по кратчайшему расстоянию — через Тепловские высоты. По боевому распоряжению штаба 70-й армии 3-я истребительная бригада выдвинулась от села Никольское и заняла оборону в районе Погорельцы — высота 238,1 и

Самодуровка — высота 240,0. Первыми обрушились на артиллеристов немецкие бомбардировщики. Пыль и удушливая гарь окутали высоту вечером 6 июля. Едва «ушли» бомбардировщики, как высота покрылась разрывами снарядов врага. Под прикрытием артиллерии двинулись танки. Более 150 машин, выстроившись в виде буквы «Т», дважды атаковали позиции бригады. Но, встреченные шквальным огнём орудий 1-й батареи капитана Игишева и 4-й старшего лейтенанта Андреева, откатились назад, оставив на поле боя 14 машин и около сотни солдат. Спустя час новая атака, но и она захлебнулась. Непреодолимой стеной стали для фашистов противотанкисты и бронейбойщики. До наступления темноты длился бой.

На следующий день, 7 июля, фашисты подтянули свежие силы, атакуя бригаду лишь с воздуха. Бойцы получили возможность перевести дух, командование — подсчитать потери, а также улучшить огневые позиции подразделений. Эта короткая передышка завершилась на рассвете следующего дня. В 6:30 утра более 300 танков при поддержке мотопехоты вновь устремились на высоту 240. Артиллеристы-истребители капитана Г.И. Игишева били наверняка. Снова поле покрылось подбитыми «стальными коробками». Храбрецы уничтожили 17 единиц бронетехники.

Не добившись успеха, противник перенёс удар в направлении села Теплого. Огонь врага с каждой минутой крепчал. Командир батареи Игишев ранен, но нашёл в себе силы руководить боем. Со словами: «Будем стоять насмерть!» — он поднял оставшихся бойцов в контратаку. Горстка артиллеристов отбросила фашистов на ис-

ходный рубеж. Но жизнь командира батареи капитана Игишева в этом бою оборвала вражеская пуля.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 августа 1943-го года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Георгию Ивановичу Игишеву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Награждены были также и его боевые товарищи. По решению Военного совета Центрального фронта 26 ноября 1943 года на месте гибели батареи капитана Г.И. Игишева был установлен памятник. Первоначально это был небольшой монумент неизвестного автора. На постаменте у его основания установили противотанковую пушку из артиллерийской батареи капитана Г.И. Игишева. Орудие Ф-22 под номером 2242 стало немым свидетелем решающего сражения Великой Отечественной войны, на поминание для ныне живущих. В 1968-м году памятник был реконструирован архитектором М.Л. Теплицким. Заветом для потомков звучат слова, высеченные на монументе: «Вечная слава Героям-артиллеристам, павшим 7-12 июля 1943 года в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Ваш подвиг бессмертен. Ваше мужество и героизм — вдохновение для поколений».

«Этот музей-диорама поподробнее отражает те события, которые происходили в 1943 году на Тепловских высотах», — поделился своими впечатлениями Герой России Олег Дуканов.

«Очень важно, на мой взгляд, что в этот день мы вспоминаем наших с вами земляков, которые отдали свою жизнь, защищая Отечество, — отметил губернатор Дмитрий Азаров и поделился своими впечатлениями от создания уникального музея. — Я думаю, все жители села смогут увидеть этот музей и понять, какой огромный труд был приложен для его создания: исторические исследования, работа на раскопках, восстановление фактов».

Глава региона отметил, что благодаря подвигу наших соотечественников, которые смогли отстоять Родину, защитить родную землю, свои семьи, страна сохранила свободу и независимость. «Мы бережно храним историю и память о Великой Победе, несмотря на то, что её пытаются стереть. Неслучайно был принят специальный закон, который защищает историческую правду о Великой Отечественной войне, — подчеркнул Дмитрий Азаров. — Хочу поблагодарить всех жителей села за то, что помнят о своих героях. Уверен, что созданный музей в Борском, его экспозиция станет основой для воспитания патриотов — девочек и мальчишек, любящих нашу страну, готовых, если понадобится, встать на защиту Родины».

В память о погибших воинах в годы Великой Отечественной войны Герои Отечества вместе с юными десантниками военно-патриотического клуба из Самары посадили именную дубовую аллею зелёных саженцев.

Виктор ХОМЕНКО

★ ПОМНИМ, СКОРБИМ

УМЕР ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
СТАРОВОЙТОВ

17 июля 2021 года на 81-м году жизни умер Герой Российской Федерации Александр Владимирович Старовойтов – специалист в области криптографических методов защиты информации, генерал армии в отставке.

Александр Владимирович родился 18 октября 1940 года в городе Балашове Саратовской области в семье военнослужащего. Русский. С 1952 года жил вместе с родителями в городе Каменка Пензенской области. В 1962 г. окончил факультет шифровально-кодировочной техники Пензенского политехнического института (ныне Политехнический институт в составе Пензенского государственного университета) по специальности «электро-механическая аппаратура связи» (квалификация – инженер-электромеханик). После окончания института Александр Старовойтов по распределению был направлен на завод «Калугаприбор», где работал до 1965 г. Был инженером, старшим инженером, заместителем начальника цеха. В 1965 г. перевёлся в Пензенский научно-исследовательский электротехнический институт (ПНИЭИ). Работал старшим, затем ведущим инженером, начальником лаборатории, начальником сектора. С 1976 по 1982 г. занимал должность начальника научно-исследовательского отдела – заместителя директора института по научной работе. В декабре 1982 г. был назначен директором ПНИЭИ и одновременно первым заместителем генерального директора по науке Пензенского производственного объединения «Кристалл» Министерства промышленности средств связи СССР. С февраля 1983 по 1986 г. являлся генеральным директором Пензенского производственного объединения «Кристалл».

В период с 1986 по 1999 г. находился на военной службе. В 1986–1991 гг. был заместителем начальника Управления правительственной связи по вопросам технического оснащения КГБ СССР.

С сентября по декабрь 1991 г. занимал пост председателя Комитета правительственной связи при президенте СССР Михаиле Горбачёве.

24 декабря 1991 г. указом президента РСФСР Бориса Ельцина было создано Федеральное агентство правительственной связи и информации при президенте (ФАПСИ), и Александр Старовойтов назначен его генеральным директором. Занимал эту должность до 7 декабря 1998 г.



Под его руководством ФАП-СИ стало одной из крупнейших российских спецслужб. В 2003 г. ФАПСИ было упразднено и его функции переданы созданной тогда же Службе специальной связи и информации Федеральной службы охраны РФ. В 1997 г. получил специальность «оборона и обеспечение безопасности РФ» по окончании Высших курсов Военной академии Генерального штаба РФ. В феврале 1998 г. Александру Старовойтову было присвоено воинское звание генерала армии. В 1999 г. он уволен в запас. Под руководством Старовойтова и при его непосредственном участии разрабатывались системы обеспечения информационной безопасности, которые используются в Вооружённых силах РФ, а также в органах правительственной связи и информации, кредитно-финансовых учреждениях. Он был одним из инициаторов разработки действующей Доктрины информационной безопасности РФ (утверждена указом президента РФ от 5 декабря 2016 г.). Автор более 170 научных трудов, в том числе 48 авторских свидетельств и патентов.

Герой Российской Федерации (звание присвоено закрытым указом). Награждён орденами «Знак Почёта» (1981), Трудового Красного Знамени (1986), «За заслуги перед Отечеством» III (2020) и IV (1996) степеней, Александра Невского (2016), медалями. Имел благодарность президента РФ (1996). Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники (1995), а также премий правительства РФ в области науки и техники (2008) и в области образования (2013, за научно-практическую разработку «Создание базы знаний «Электроника» и издание серии учебников и учебных пособий «Электроника в техническом университете»). Награждён золотой медалью им. А.С. Попова (РАН, 2020) за цикл работ «Создание научных основ и развитие методов проектирования и программно-аппаратной реализации перспективных систем передачи информации». Почётный сотрудник госбезопасности (1991). Заслуженный деятель науки и техники РФ (1993).

Доктор технических наук, профессор. Российская Ассоциация Героев глубоко скорбит и выражает искренние соболезнования семье и близким по случаю кончины Героя Российской Федерации Александра Владимировича Старовойтова. Светлая память!

ПОЛНЫЙ КАВАЛЕР ОРДЕНА СЛАВЫ
ИВАН АНДРЕЕВИЧ РУЛЁВ – В СТРОЮ
БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА

10 августа 2021 года на 97-м году ушёл из жизни Иван Андреевич Рулёв – ветеран Великой Отечественной войны, полный кавалер ордена Славы, Почётный гражданин Тверской области, Конаковского района и города Конаково.

Иван Андреевич родился 8 марта 1925 года в деревне Пустыри Конаковского района Тверской области. В январе 1943 года призван в Красную Армию и направлен в 31-ю механизированную бригаду. Здесь, в 17-й отдельной роте связи, получил специальность телефониста. В боях Великой Отечественной войны с ноября 1943 года. Весь боевой путь прошёл в составе 67-й механизированной бригады 8-го механизированного корпуса. Был телефонистом, старшим телефонистом, командиром отделения роты управления бригады. Воевал на 1-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах.

15-25 января 1945 года в боях за населённые пункты Карнево и Бышево старший сержант Рулёв многократно устраивал порывы и повреждения на линии связи. Несмотря на сильный артиллерийский обстрел, телефонная связь действовала безотказно. Приказом по войскам 8-го механизированного корпуса от 13 февраля 1945 года старший сержант Иван Андреевич Рулёв награждён орденом Славы 3-й степени.

16 марта 1945 года в наступательных боях в районе населённого пункта Цапелён старший сержант Рулёв бесперебойно поддерживал телефонную связь с наступающими подразделениями. 20 марта был представлен к награждению орденом Отечественной войны 2-й степени, но командир корпуса изменил статус награды. Пока по инстанциям ходили наградные документы, связист Рулёв вновь отличился и через несколько дней был представлен к награде. 20 марта 1945 года у населённого пункта Бисау старший сержант Рулёв обеспечивал связь стрелковых батальонов с ротой противотанковых ружей. Во время установления проводной связи был контужен, но закончил работу, что дало возможность командованию предотвратить прорыв танков противника и удержать переправу.

За всю войну не получил ни одного ранения, только один раз был контужен.



Уже после окончания боевых действий были подписаны приказы по мартовским представлениям. Приказом по войскам 8-го механизированного корпуса от 18 мая 1945 года старший сержант Иван Андреевич Рулёв награждён орденом Славы 3-й степени, приказом по войскам 2-го Белорусского фронта от 31 мая 1945 года – орденом Славы 2-й степени.

После войны продолжал службу в армии, в частях на территории Германии, затем в Белорусском военном округе. В 1948 году окончил Рижское военно-политическое училище. Службу проходил в должностях политического состава в Борисоглебском, Качинском военно-авиационных училищах, в строительных, радиолокационных частях; сменил несколько гарнизонов. Норильск, Семипалатинск, Новосибирск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 июня 1968 года в порядке перенаграждения Иван Андреевич Рулёв награждён орденом Славы 1-й степени. Был заменён орденом Славы 3-й степени по приказу от 18 мая 1945 года. Стал полным кавалером ордена Славы.

В 1973 году в звании подполковника уволен в запас. Жил в городе Новосибирске, работал инженером в НПО «Элас».

В 1974 году вернулся на родину – в Тверскую область. Работал на заводе «Микроприбор» в городе Конаково, руководил городским комитетом ДОСААФ. В 1991–2009 годах – председатель Конаковского городского комитета ветеранов войны и труда, в последние годы – почётный председатель Совета ветеранов. Вносил большой вклад в развитие ветеранского движения.

Почётный гражданин Тверской области, Конаковского района и города Конаково. Полковник. Награждён орденами Почёта (2020) и Дружбы (2002), Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Славы трёх степеней, медалями, в том числе двумя медалями «За боевые заслуги».

Российская Ассоциация Героев глубоко скорбит и выражает искренние соболезнования семье и близким по случаю кончины полного кавалера ордена Славы Ивана Андреевича Рулёва.

Светлая память о Герое навсегда останется в наших сердцах.

ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЁТ ГЕРОЯ НИКОЛАЯ КУИМОВА



17 августа 2021 года при посадке воронежского Ил-112В в подмосковной Кубинке у самолёта загорелся двигатель. Воздушное судно, которое конструировали на ВАСО, потерпело авиакатастрофу, а результате которой разбился весь экипаж. При крушении самолёта погиб знаменитый лётчик-испытатель, Герой Российской Федерации Николай Дмитриевич Куимов, который являлся шеф-пилотом ОКБ Ильюшина. За всю карьеру он освоил и протестировал более 35 типов самолётов.

Родился Николай Дмитриевич 16 декабря 1957 года в Подольске Московской области. В юности поступил в Тамбовское высшее военное авиационное училище лётчиков имени М.Н. Расковой, которое окончил в 1979 году. В начале 80-х годов Николай Куимов по ходатайству командования ГК НИИ ВВС перед ректором Московского авиационного института имени Орджоникидзе зачислен в вуз на третий курс вечернего факультета «Взлёт». Молодой лётчик без отрыва от службы при в/ч 15650 окончил институт в 1985 году, получив специальность «Самолётостроение», а также квалификацию «Инженер-механик».

К 1987 году Николай Куимов уже имел звание капитана. Он поступил в Центр подготовки лётчиков-испытателей Государственного лётно-испытательного центра имени В.П. Чкалова в городе Ахтубинске. После окончания Центра в 1989 году Николай Дмитриевич получил назначение в Государственный Краснознамённый научно-

испытательный институт ВВС им. В.П. Чкалова, где служил в должности старшего лётчика-испытателя. В середине 90-х годов Куимов был шефом-пилотом в «Авиационном комплексе имени Ильюшина». В то время лётчику довелось испытать такие типы самолётов, как: Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ил-114, Ил-103, Ил-76МФ.

Когда проводились испытания Ил-76МФ, в салон самолёта загрузили специальные тяжёлые плиты. На высоте 11000 м при увеличении нагрузки крепёж не выдержал, и плита весом 800 кг ударила в борт самолёта и пробила его. Началась разгерметизация, но лётчикам удалось посадить повреждённую машину.

В 2003 году Николай Дмитриевич проводил лётные испытания Ил-86. Выполнял первый подъём и всю программу лётных испытаний специального самолёта Ил-96-300ПУ для Президента РФ. Произвёл первую в России автоматическую посадку на самолёте Ил-96-300 (2004 г.) и провёл всю программу лётных испытаний при минимуме погоды, различных категорий Международной организации гражданской авиации. В 2005 году Н.Д. Куимов выполнил боевые пуски ракет по морским целям с самолёта Ил-38 и совершил первый подъём опытного самолёта Ил-76МД-90.

В 2006 году президент РФ Владимир Путин присвоил Николаю Куимову звание Героя России.

Российская Ассоциация Героев глубоко скорбит и выражает искренние соболезнования семье и близким по случаю кончины Героя Российской Федерации Куимова Николая Дмитриевича.

Светлая память о Герое навсегда останется в наших сердцах.

★ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

КАНДАГАРСКИЙ ПОБЕГ.
25 ЛЕТ СПУСТЯ

15 августа 2021 года боевики радикального движения «Талибан» (признано террористическим и запрещено на территории России) заявили о взятии под контроль всей территории Афганистана. Они смогли подчинить себе большую часть страны и все крупные города за несколько недель, а также анонсировали скорое создание Исламского Эмирата Афганистан. Многие афганцы и иностранные граждане решили покинуть страну из соображений безопасности. Единственный международный аэропорт, который принимает эвакуационные рейсы для спасения дипломатических представительств, находится в Кабуле. Аэропорты в Герате, Кандагаре и Мазари-Шарифе закрыты властями нового режима. Но говорить, что пришёл новый режим — это ошибка. Талибы уже владели Афганистаном и его воздушным пространством.

25 лет назад, 16 августа 1996 года, члены экипажа российского самолёта Ил-76 совершили побег из Кандагара. Перед этим они более года находились в плену у представителей движения «Талибан». Пролетев через воздушное пространство Ирана, российский самолёт приземлился в Объединённых Арабских Эмиратах.

3 августа 1995 года в воздушном пространстве Афганистана истребители движения «Талибан» перехватили российский самолёт «Ил-76» (бортовой номер RA-76842) казанской авиакомпании «Аэростан». На его борту были 7 членов экипажа и груз оружия для правительственных войск, которыми руководил министр обороны Афганистана Ахмад Шах Масуд. Россиян вынудили совершить посадку в захваченном талибами городе Кандагаре. Чуть позже командиры талибов рассказали, что за российским бортом шла охота несколько месяцев. Повстанцы забрали оружие, а пилоты оказались заложниками чужой гражданской войны и сложной политической обстановки. 378 дней плена, страха и неведения закончились героической историей побега на собственном самолёте.

Из воспоминаний командира экипажа, Героя России Владимира Ильича Шарпатов о том, как был совершён побег:

«16 августа нас повезли на аэродром менять колесо. Мы решили улететь в середине дня, когда талибы молятся. Я велел заготовить верёвки в самолёте, распределил между экипажем обязанности, кто за чем смотрит — за зениткой, за истребителями. Второй пилот доложил, что зенитчик сидит на своей позиции и даже не встал в туалет ни разу. Неожиданно к нам приехал талиб на велосипеде. Второй пилот попросил покататься, проехался и сказал, что зенитчик сидит. После этого я попросил покататься, набрался наглости, подъехал поближе к зенитке и увидел, что на месте зенитчика брошен брезентовый чехол, а человека нет. Когда мы сменили колесо, нас собрались вернуть в тюрьму. Но мы их убедили, что нам надо ещё двигатели опробовать. Мы решили взлететь в любом случае. Все дали согласие. Штурман сказал, что, когда нас везли, он увидел, где находится штаб талибов. Если подобьют, то мы туда спикируем. Вспомогательная силовая установка (ВСУ) при запуске выключилась. Автоматика отрубала подачу топлива на ВСУ, так как пошёл перегрев турбины. Талибы спросили, что делать. Мы предложили подождать часик, чтобы ВСУ охладилась. Я вышел из кабины, отбросил ржавое ведро, встал под крыло, простоял минут сорок. Потом подошёл инженер и сказал: «Ушли молиться, в кабине три автоматчика».

Один двигатель мы успели запустить, от него запустили второй. Радиист связался с вышкой и, чтобы усыпить бдительность талибов, попросил разрешения порулить по аэродрому. Вышка молчала, наверное, диспетчер тоже ушёл молиться. Я на двух двигателях начал вырывать, на ходу запустили мы остальные, включили оборудование. Разворачиваюсь на скоростную рулётку с магистральной, мне докладывают, что

едут «Урал» и автобус, чтобы перекрыть нам взлётную полосу. Делать нечего, я пошёл на взлёт. Опасность была в том, что колёса могли смяться, так как они были полупушенными. Продолжаю взлёт, слева от центральной рулётки несутся «Урал» и автобус. Они уже под крылом были, я их буквально на полсекунды опередил. У нас не хватало мощности, чтобы взлететь. Но я летал с грунтовых аэродромов до этого. На грунте надо оторваться пораньше. Поэтому я знал, что делать. Буквально с последней плиты взлетели.

Талибы услышали стук шасси, один из них заскочил в кабину. Бортинженер показывал ему жестами, что мы сделаем круг и сядем. Второй талиб передёрнул затвор и сказал, что будет стрелять. Я набрал высоту 50–70 метров, со скоростью разогнался, набрал высоты, потом резко от себя кидаю, создавая невесомость, ну а затем создавал отрицательную перегрузку. Талибы попадали, и члены экипажа впятером на них набросились, связали их заранее заготовленными верёвками. Один из них начал грызть верёвки, его прикладом огрели. Около границы с Ираном мы набираем высоту, связываемся с диспетчером, даём ему переданный нам пароль, и нас пропускают. Летим в ОАЭ.

Мы связались с фирмой, доложили ситуацию и время прилёта. Когда приземлились, меня полицейские за талиба приняли сначала из-за отросшей бороды, хотели огонь открыть. Когда разобрались, мы открыли двери, полиция зашла в самолёт. Мы отдали оружие, нас отвезли в офис и переодели в новую форму. После небольшого допроса нас повезли под усиленной охраной в отель «Континенталь» на берегу Персидского залива. Кроме флайт-менеджера, к нам никого не пускали и отключили телефоны. Когда пришёл флайт-менеджер, я через него договорился, чтобы мне разрешили позвонить домой. Мне запретили говорить, где приземлились и куда нас отвезли, боялись терактов. Только утром к нам приехали из посольства.

Через день нас под усиленной охраной перевезли в Абу-Даби. Российское МЧС прислало самолёт с журналистами и представителями власти. Во время полёта мне предложили посмотреть деньги, которые предлагали за наш выкуп. Идём в конец самолёта, там мешки, а в них \$2 млн. По прилёте в Москву прошла пресс-конференция. Кстати, тех, кто нас упустил, талибы сразу казнили».

22 августа 1996 года был подписан указ Президента России о награждении экипажа борта «РА-76842»: командиру **Владимиру Шарпатову** и второму пилоту **Газинуру Хайруллину** было присвоено звание Героев России. Остальные члены экипажа были награждены орденами Мужества.

P.S. 25 августа 2021 года четыре российских самолёта ИЛ-76 министерства обороны России забрали из столицы Афганистана (Кабул) более 500 пассажиров: граждан России, Украины и Узбекистана, а также граждан стран ОДКБ (Беларуси, Киргизии и Таджикистана). Талибы пропускали в аэропорт только иностранных граждан. Эвакуация происходит стихийно и бесконтрольно. За два дня до прилёта российских авиаторов в мировых СМИ прошла новость о «похищении» в Кабуле самолёта из Украины. Но в дальнейшем выяснилось, что афганцы-ювелиры выкупили золотом и драгоценными камнями спасательный рейс и улетели в Иран, оставив в Афганистане граждан Украины, которые ожидали эвакуации.

Александр МАХОВИК



Герой России В.И. Шарпатов

★ ПОЗДРАВЛЯЕМ

с 75-летием

ГОРБУНОВА Владимира Михайловича
Героя Российской Федерации

БОКОВИКОВА Владимира Николаевича
Героя Российской Федерации

КВАШНИНА Анатолия Васильевича
Героя Российской Федерации

КОРОСТИЕВА Виктора Петровича
Героя Российской Федерации

ТЕРЕХОВА Владимира Юрьевича
Героя Российской Федерации

с 70-летием

ЧАГИНА Алексея Михайловича
Героя Российской Федерации

ПАТРУШЕВА Николая Платоновича
Героя Российской Федерации

ХМЫРОВА Всеволода Леонидовича
Героя Российской Федерации

КРУТОВА Александра Валерьевича
Героя Российской Федерации

с 65-летием

БОХОНКО Ивана Ивановича
Героя Российской Федерации

КЛИМОВА Александра Михайловича
Героя Российской Федерации

с 60-летием

БАРИЕВА Радика Аббаровича
Героя Российской Федерации

ДВОРНИКОВА Александра Владимировича
Героя Российской Федерации

с 55-летием

ИГОЛЬЧЕНКО Сергея Викторовича
Героя Советского Союза

ЦЕЕВА Эдуарда Кушуковича
Героя Российской Федерации

МАКАРОВА Вадима Вильевича
Героя Российской Федерации

с 50-летием

ЧАЙКО Александра Юрьевича
Героя Российской Федерации

РОМАНЕНКО Романа Юрьевича
Героя Российской Федерации

ВАРФОЛОМЕЕВА Валерия Владимировича
Героя Российской Федерации

с 45-летием

ЗЛОБИНА Николая Анатольевича
Героя Российской Федерации

Учредители:

- Российская Ассоциация Героев;
- МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области»;
- «Музей-панорама «Бородинская битва»;
- ВОО «Трудовая доблесть России»;
- Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации им. генерала Е.Н. Кочешкова

Издатель:

Ассоциация выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского
Редакция: Главный редактор — *В.В. Хоменко*
Выпускающий редактор — *А.А. Павина*
Дизайн, вёрстка — *Ю.А. Бублик*
Адрес издателя и редакции: 125167, Москва, 4-я улица 8 Марта, д. 6А; e-mail: gazeta-geroi@yandex.ru

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Редакция не предоставляет справочной информации.
Ответственность за достоверность информации в рекламных материалах несут рекламодатели.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
Материалы принимаются к публикации без выплаты авторских гонораров. Перепечатка материалов, опубликованных в «Вестнике Героев», допускается только с разрешения авторов, издателя и с письменного разрешения редакции.

При перепечатке ссылка на «Вестник Героев» обязательна.
Изготовлено Ассоциацией выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского по заказу МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области».
Подписано в печать 20.08.2021.
Заказ № 21/08/20/22466
Тираж: 999 экз.
ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО